

Mataki Elastofol Supreme

Monteringsanvisning



Innhold

1. Produktinformasjon	4
1.1 Generelt	4
1.2 Bruksområde	4
1.3 Montering	4
2. Produktsystemer	5
2.1 Mataki Elastofol Supreme	5
2.2 Mataki Taksluk	6
2.3 Mataki Overløp	7
2.4 Mataki T-mansjett	8
2.5 Mataki Forsterkningsremse	9
3. Arbeidsplanlegging	10
3.1 Dokumentasjon	10
3.2 Materialhåndtering	10
3.3 Slokkeutstyr	11
3.4 Planlegging på tak	11
4. Krav til underlag	12
4.1 Godkjente underlag	12
4.2 Generelle krav	13
5. Montering	13
5.1 Mekanisk feste	13
5.1.1 Godkjente festemidler	14
5.2 Sveising med varmluftverktøy	16
5.2.1 Innstilling av varmluftautomat	
T-welder	17
5.3 Leggeteknikk	18
5.3.1 Forskjøvede baner	18
5.3.2 T-skjøt	18
5.3.3 T-skjøt (sperrebane)	19
5.3.4 Generalskjøt (kryssskjøt)	19
5.4 Skjøter	20
5.4.1 Lengdeskjøt	20
5.4.2 Endeomlegg	21
5.5 Renner	21
5.6 Overgang mot vertikal	23
5.7 Tekking mot parapet	25
5.8 Avslutning mot gavel	26
5.9 Overgang mot takfotplate	27
5.10 Utførelse vid møne	28
5.11 Innvendig hjørne	29
5.12 Inntekking av kasser/overlys/ røkluger	30
5.13 Taksluk og overløp	32

5.14	Gjennomføringer - mansjetter	33
5.15	Fuger	34
5.15.1	Dilationsfuge	34
5.15.2	Bevegelsesfuge ved vertikal	34
7.	Mataki dokumentert egenkontroll	35
7.1	Kontroll av utført arbeid	35
7.2	Mataki Test	35

1. Produktinformasjon

1.1 Generelt

Mataki Elastofol Supreme er et komplett tekkesystem av TPE-modifisert bitumen med kraftig kombistamme av glass-/polyesterfiber. Overflaten er belagt et skifergranulat og undersiden med en fiberduk.

Mataki Elastofol Supreme har godkjeningsbevis fra SITAC, nr. 2388, og oppfyller kravene til brannteknisk klasse BROOF (t2) på alle normalt forekommende underlag.

Tilbehør og detaljer beregnet for å bruk sammen Mataki Elastofol Supreme består av sluk, mansjetter, hjørner m.m. Se produktsystem på side 5.

1.2 Bruksområde

Mataki Elastofol Supreme er tilpasset for så vel nyproduksjon som rehabilitering av eksisterende tak. Systemet er primært beregnet for svakt hellende tak, minste anbefalte takhelning er 1:40, men det kan også brukes på bratte tak.

1.3 Montering

Mataki Elastofol Supreme skal bare installeres av tekker som har fått opplæring og er godkjent av Mataki. Tetningssjiktet festes mekanisk i takkonstruksjonen og skjøtesveises med el-drevet varmluftmaskin

2. Produktsystemer

2.1 Mataki Elastofol Supreme

Leveres i ruller på 10 x 1 m med plastbelagt frilagt kant. Vekt 36 kg/rull, farge mørkegrå. Elastofol Supreme kan også leveres i spesiallengder på bestilling. Kontakt vår kundeservice for mer informasjon.



Art. nr.	Dimensjon (m)	Farge	Vekt/pall (kg)	Antall/pall
50202401	10x1,0	Mørk grå	540	15

2.2 Mataki Taksluk



Mataki Taksluk TBS



Mataki Dekningskrage YEP 4000

Mataki Taksluk TBS er fremstilt av rustfritt stål SS-2333. Tappestykkets lengde er 400 mm. Leveres med løvfangersil (innstikkssluk leveres med tetningsring). For montering av Mataki Taksluk TBS brukes Mataki Dekningskrage. Format 500x500 mm, vekt 4 kg/m². Kontakt kundeservice for mer informasjon.

Produkt	Art. nr.	Tappestykkets utv. ϕ mm	Antall/ pakn.
Mataki Taksluk TBS	50788101	75	5
Mataki Taksluk TBS	50788202	110	5
Mataki Instikkssluk TBS	50789101	60	5
Mataki Instikkssluk TBS	50789201	90	6
Mataki Dekningskrage YEP 4000	50709901		

2.3 Mataki Overløp



Mataki Overløp TBS

Mataki Overløp TBS er fremstilt av rustfritt stål SS-2333. Tappestykkets lengde er 400 mm. For montering av Mataki Overløp TBS brukes Mataki Dekningskrage. Format 500x500 mm, vekt 4 kg/m². Kontakt kundeservice for mer informasjon.

Produkt	Art. nr.	Tappestykkets utv. ϕ mm	Tappestykkets lengde mm	Antall/pakn.
Mataki Overløp TBS	50789801	50	400	

2.4 Mataki T-mansjett



T-mansjett

Mataki T-mansjett er fremstilt av spesialutviklet EPDM, for bedre vedheft mot bitumen og med god værbestandighet. Mansjetten leveres med rustfri slangeklemme. Standarddimensjoner er 75 mm, 90 mm og 110/125 mm.

Andre dimensjoner ligger ikke som lagervare, men kan bestilles etter behov.

Kontakt kundeservice for mer informasjon.

Produkt	Art. nr.	Dimensjon (φmm)	Antall/pakn.
Mataki T-mansjett	50633901	75	10
Mataki T-mansjett	50633801	90	10
Mataki T-mansjett	50634001	110/125	10

2.5 Mataki Forsterkningsremse



Mataki SBS forsterkningsremse

Forsterkningsremse for hjørnetetning og andre detaljer er en stammeløs SBS-modifisert bitumenremse. Ved installasjon av inn- og utvendige hjørner brukes en lapp av Mataki Forsterkningsremse.

Produkt	Art. nr.	Format m	Antall/ pagn.
Mataki <i>Forsterkningsremse</i>	50602501	10,0x0,10	1

3. Arbeidsplanlegging

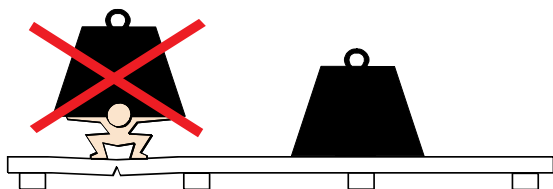
3.1 Dokumentasjon

Før montering påbegynnes bør følgende dokumenter leses grundig:

- Byggdokumenter i form av tegninger og beskrivelser.
- Vindlastberegning med skjema som viser antall mekaniske fester som skal brukes i de ulike feltene.
- HMS plan og dokumentasjon for ev. andre objektspesifikke krav og foreskrifter.

3.2 Materialhåndtering

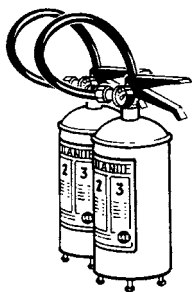
- Pallene skal stilles opp på tørt og plant underlag. Hvis pallene ikke er utstyrt med hel og ubrutt krympeplast skal de beskyttes mot nedbør.
- Hvis hele paller transporteres opp på taket skal pallegaffelen henge horisontalt når den er lastet. Lasten kan gli av hvis den heller fremover!
- På taket bør materialet stilles opp slik at transportlengdene blir så korte som mulig når arbeidet utføres.
- Pallene må ikke stables oppå hverandre.
- Advarsel! Plasser pallene rett over takbjelkene.



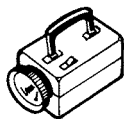
Advarsel! Plasser pallene rett over takbjelkene.

3.3 Slokkeutstyr

Slokkeutstyr skal ALLTID være på plass ved sveisearbeid på taket. Sørg også for å ha alarmmulighet tilgjengelig, f.eks. mobiltelefon.



2 stk brannapparat type ABC med minste effektivitetsklasse 34A og 233BC, min. 6 kg (ABE klasse III)



Håndlampe



Piggøks



Ved spesielt brannfarlig arbeide kan det være krav til vannslange med trykkvann

3.4 Planlegging på tak

Før banene rulles ut bør man ha bestemt seg for hvordan taket som helhet skal tekkes. Dette er viktig for å minimere materialspill og få en effektiv framdrift.

Husk å planlegge arbeidet slik at varmluftautomaten kan utnyttes maksimalt. Hvis det er nødvendig kan det brukes motfallskjøter.

- Legg aldri mer isolasjon enn det som kan tekkes i løpet av arbeidsøkten.
- Ikke tekk større flater enn at alle skjøter, overganger og detaljer kan forsegles i løpet av arbeidsøkten.
- Dekk til siste banen samt utstikkende isolasjon ved avsluttet arbeidsøkt, med f.eks. presenning, for å hindre eventuell isdannelse eller fuktighet på sveiseskjøt og isolasjon.

4. Krav til underlag

4.1 Godkjente underlag

Mataki Elastofol Supreme er godkjent for montering på alle vanlig typer underlag i henhold til brannteknisk klasse BROOF (t2).

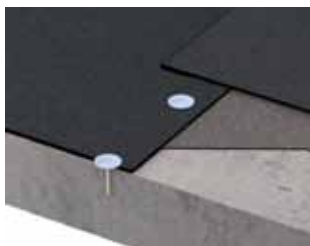
Ved rehabilitering av PVC-duker skal det brukes et separasjonslag av fiberduk. Fiberduken fungerer som en migreringssperre, og skal være av glass- eller polyesterfilt med en minimumsvekt på 150 g/m².



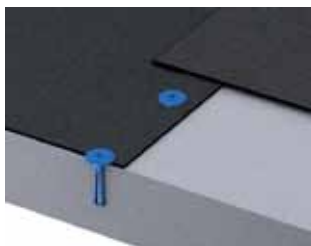
Mineralull



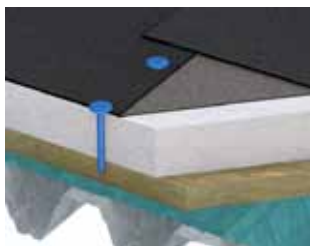
Betong



Eksisterende tetningssjikt



Lettbetong



Celleplast



Tre

4.2 Generelle krav

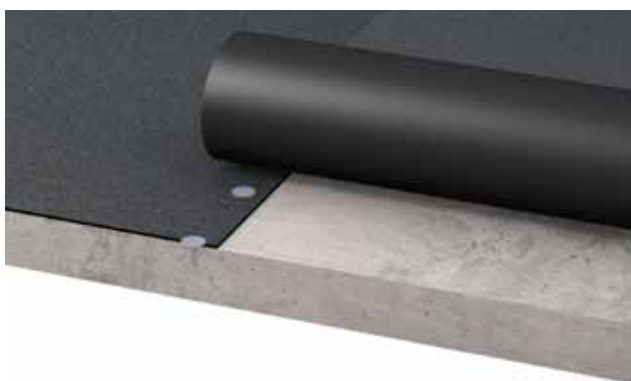
- Underlaget skal være tørt, rent og jevnt, slik at tetningssjiktet ikke skades.
- Eventuelle nivåforskjeller, f.eks. ved elementskjøter, skal være utjevnet.
- Rennekroker skal være innfelt.
- Defekter i underlagsbelegg skal justeres og tettes før tetningssjiktet legges ut.
- Underlaget skal ha en overflatejevnhet som minst tilsvarer brettskurt betong.
- Takfotplater skal alltid være overflatebehandlet med polyesterlakk.

5. Montering

Mataki Elastofol Supreme monteres ved mekanisk feste i underlaget. Banene legges med overlapping og sveises sammen med varmluftautomat.

5.1 Mekanisk feste

Rull ut og rett inn banen og monter deretter festemidlene.



Gjør slik for midtlinjefeste:

Alt. A.

Plasser fester midt i den monterte banen, og dekk festerekken med en remse av Mataki Elastofol Supreme.

Alt. B.

1. Rull ut banen av Elastofol Supreme og plassere den riktig.
2. Rull banen tilbake og merk undertaket der midten av banen var.
3. Sveis fast eller mekanisk feste en 250 mm bred remse til undertaket med Elastofol Supreme. Remsen skal monteres med bitumensiden opp og legges slik at den blir i senter av banebredden.
4. Sveis banen til remsen og mekanisk feste sveisekanten for og fortsette med neste bane.

Alt. C. Del banene langs midten (til 500 mm brede baner).

5.1.1 Godkjente festemidler

Typen av festemidler og dimensjon skal fremgå av byggdokumentene. Festemidlene skal ha SINTEF teknisk godkjenning og/ eller ETA iht. Guideline ETAG-006 med anbefalte dimensjonerende krefter for ulike festemidler.

Det er viktig at det brukes riktig type festemiddel for aktuelt underlag. Se videre Byggforskseriens Byggdetaljer 544.206 og ”TPF informerer nr. 5”. Kontakt kundeservice for anbefaling av hvilken type feste som skal brukes, og hvordan monteringen skal utføres.

Kontakt Mataki for anbefaling av hvilken type feste som skal brukes, og hvordan monteringen skal utføres.

Kontroll under arbeidets gang

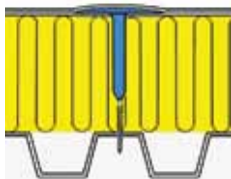
Kontroller at festemidlet virkelig sitter fast. Ved den minste

tvil – kompletter med å bruke ett til men fjerne ikke det feilaktig installerede festemidlet da dette skaper ekstra huller i dampsperran. Kontroller at skiven virkelig ligger ordentlig an mot underlaget, uten å være trukket så hardt til at det dannes en fordypning omkring skiven.

Plateskive eller teleskophylse

Runde plateskiver eller teleskophylser O 40–45 mm skal alltid brukes. Ved montering på gammel papp og lignende på rupanel brukes platebricke kupol, forsenket og på hard isolasjon med tykkelse under 50 mm kan forsenket plateskive brukes. Ved isolasjonstykkelser på 50 mm eller mer brukes festemidler som kan ta opp bevegelser ved sammenpressing, dvs. teleskophylser.

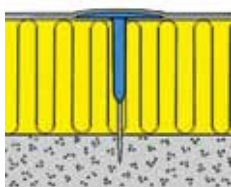
Ved feste i plate skal det brukes plateskrue.



Plate

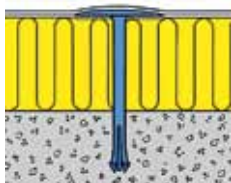
Ved feste i trepanel skal det brukes treskrue.

Ved feste i betong brukes rustfri betongspiker eller skrue som monteres i et forboret hull i henhold til produsentens anvisninger. Det skal brukes bor med borstopp.



Betong

Ved feste i lettbetong kan det brukes lettbetongplugg eller lettbetongskrue. Lettbetongskrue er imidlertid bare tillatt når kvaliteten på lettbetongen er $> 450/m^3$. Prøvetrekking anbefales alltid ved montering i lettbetong.



Lettbetong

Ved montering med lettbetongskruer kreves følgende:

- At uttrekksverdien (middelverdi av 8 tester) overstiger 2 000 N. At prøvetrekking utføres jevnt fordelt over takflaten.
- At prøvetrekkingsutstyret er kontrollert og kalibrert.

Kontakt kundeservice for mer informasjon.

5.2 Sveising med varmluftverktøy

Mataki Elastofol Supreme skal sveises med varmluftautomat alternativt varmluftpistol. Bredde på munnstykke: 40 mm (50 mm bred fuge). Asfaltutflyt i skjøten skal alltid være synlig og anbefales å ligge i området 2-5 mm.

- Etterstreb å utnytte varmluftautomaten maksimalt. Den gir jevnere sveis, og raskere og enklere arbeid.
- Bruk varmluftpistol til hjørner og andre detaljer der det ikke er tilgjengelig med varmluftautomaten.
- Ved sveising av endeomlegg med varmluftpistol skal den gjøres i to trinn: Start med å foreta en forsveis litt lenger inne i skjøten, og kompletter dette momentet med sluttsveisen. Trykkhjul skal alltid brukes.



5.2.1 Innstilling av varmluftautomat T-welder

1. Still inn automaten på grunninnstillingen: full varme, vifte 60-80 % og hastighet 3-4 m/min.
2. Kontroller at flatene som skal sveises er tørre
3. Prøvesveis et par meter og kontroller at det er presset ut bitumen, 2-5 mm anbefales. Snu banen og kontroller fra baksiden at hele fugen er sveiset
4. Kontroller at sveisebredden er 50 mm og at det ikke finnes rester av fiberduken i fugen
5. Gjenta punkt 1-4 inntil de riktige innstillingene er oppnådd. Det er viktig å prøvesveise for hver arbeidsdag, fordi innstillingene avhenger av rådende værforhold



5.3 Leggeteknikk

Mataki Elastofol Supreme kan monteres i valgfri leggeretning, på langs eller tvers av takhelningen. Motfallskjøter kan aksepteres. Banene plasseres ut i henhold til ett av prinsippene nedenfor:

5.3.1 Forskjøvede baner

Ved montering med forskjøvede baner skal endeomleggene forskyves med minst 500 mm.



5.3.2 T-skjøt

Hvis man vil unngå generalskjøter (krysskjøter) finnes det to metoder for å lage T-skjøter. Det første alternativet (bildet) innebærer at man begynner med en 500 mm bred bane i annenhver rad med baner.



5.3.3 T-skjøt (sperrebane)

Det andre alternativet er å montere en såkalt ”sperrebane”. Her etterlates det en avstand mellom banene som lukkes med en ca. 500 mm bred bane. Det er også mulig å legge banene kant i kant og deretter lukke med en 330 mm bred remse.



5.3.4 Generalskjøt (kryssskjøt)

Et annet alternativ ved montering av Mataki Elastofol Supreme er såkalte generalskjøter (kryssskjøter), dvs. at alle fire banene møtes i samme punkt. Hvis prinsippene for generalskjøter brukes skal de to underliggende banene skråskjæres i hjørnene (se anvisning for endeomlegg).



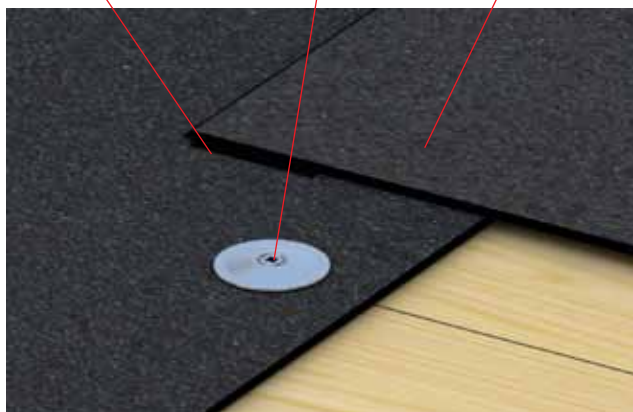
5.4 Skjøter

5.4.1 Lengdeskjøt

Skiven plasseres med skivens kant min 10 mm fra banens kant.

Sveisebredde min. 50 mm

Overlapping 120 mm



Festemidlene plasseres med skivens kant min. 10 mm fra kanten av banen, og det skal brukes skive Ø40–50 mm. (dette er i henhold til SINTEF Teknisk Godkjenning) Avstanden mellom festene skal være minst 200 mm og høyst 800 mm. Se vindlastberegningen for objektet.

Overliggende bane skal overlappe den underste med 120 mm (80 mm når det ikke finnes mekanisk feste i overlappingen, f.eks. i endemlegg). Sveisebredden skal være minst 50 mm. Lengdeskjøtens overlapping er markert på undersiden.

5.4.2 Endeomlegg

Endeomlegg utføres med 80 mm overlapping, med unntak for montering på celleplast, der endeomleggene skal utføres med 120 mm overlapping, alt. kan det brukes en ”brannremse” for å unngå skader på celleplasten. I de tilfeller der man bruker mekanisk feste i endeomlegg skal overlappingen være 120 mm.

Hjørnet på underliggende bane skråskjæres som vist på bildet. Sveisebredden skal være minst 50 mm.



5.5 Renner



Rennene er de stedene på taket som normalt får de største påkjenningene fra snø og is. Derfor stilles det ekstra strenge krav til materialer og montering.

Ved montering av renner bør man passe på følgende:

- Så få endeomlegg som mulig i rennen.
- Normalt bør rennene utføres horisontalt, slik at slukene kan samvirke ved eventuell stopp i et sluk.
- Av følgende monteringsalternativer er alternativ 1 å foretrekke.

Hvis det er fallkiler i rennen (f.eks. av mineralull) mellom taksluk, begynner man med å tekke inn disse slik at linjen mellom takflate og fallskile danner en egen renne.

Monteringsalternativ 1



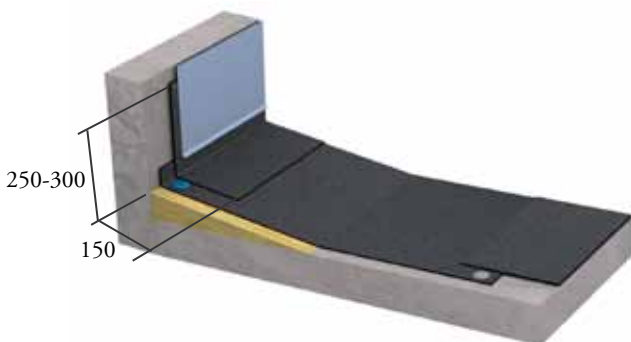
1. Tekking av omliggende takflater. Baner avsluttes så nær midten av rennen som mulig. Endeomlegget forankres mekanisk i rennen (se bilde).
2. Rennen dekkes med en langsgående remse, maksimal bredde 500 mm.

Monteringsalternativ 2



1. Tekk rennen med en langsgående bane. Mekanisk forankring i begge langsiden. Banen kan forankres mekanisk i midten av rennen ved å sveise fast en remse på undersiden, og deretter plassere festemidlene i denne. Dette er imidlertid ikke noe krav
2. Tilknyttende baner avsluttes med 120 mm overlegg mot rennebanen.

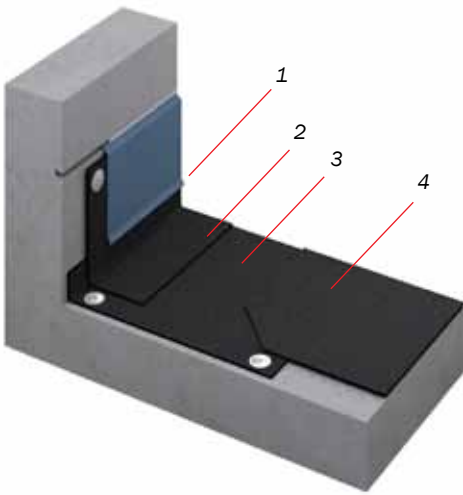
Renne mot vertikal



Renne i overgang mot vertikal flate skal utformes slik at midten av rennen dannes minst 500 mm fra den vertikale flaten. Sjelve tetningssjiktet brettes opp min 50 mm langs veggen.

5.6 Overgang mot vertikal

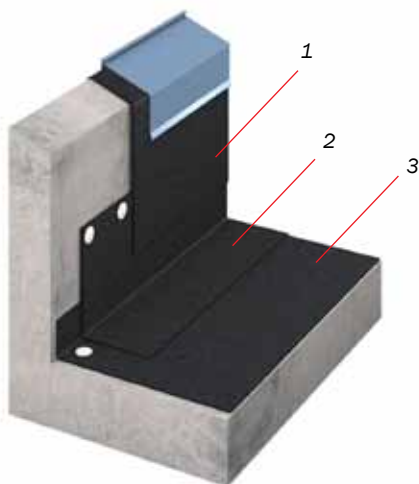
Ved overgang mot vegg, parapet osv., bør man alltid montere en 500 mm bred remse av Matakki Elastofol Supreme som brettes opp min 50 mm langs veggen. Banen festes mekanisk i begge langsiden. Med denne metoden kan man kjøre sveiseautomaten i hele banenes lengde uten at sveiseautomaten hindres av veggen, og med dette unngår man håndveising av den siste delen av banen. Deretter forbindes belegget mot remsen.



Detalj mot vertikal

- Beslaget på utsiden av kappen (1) føres inn i en sliss og plasseres ett underlag av fugemasse.
- Kappe av Mataki Elastofol Supreme (2), mekanisk festet i overkant, c/c 150 mm
- Remse av Elastofol Supreme (3) 500 mm bred, brettes opp 50 mm langs veggen og festes ca 40 mm fra vertikal.
- Takbelegget (4) forbindes mot remsen.

5.7 Tekking mot parapet



- Kappe av Elastofol Supreme (1) mekanisk festet på utsiden av parapeten och sveiset mot den nedre kappen.
- Ved høye parapeter som krever flere baner skal høyden på bane være max 500 mm, og blir mekanisk infestet.
- Kappe av Mataki Elastofol Supreme (2) trekkes opp 250-300 mm, mekanisk festet i overkant, c/c 150 mm og føres 150 mm in på takflaten og sveises min 50 mm.
- Ved lave parapeter kan den øvre og nedre kappen erstattet av en kappe som punktsveises til parapeten for att få en plan flate.
- Takbelegget (3) (500 mm bred remse nærmest parapet, se detalj mot verikal) brettes opp min 50 mm på parapeten.



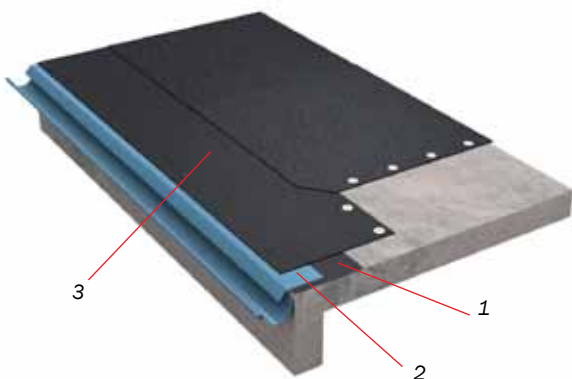
Alternativt kan den øvre kappen, ved lave parapeter, utføres av underlagspapp av kvalitet YEP 2200 under forutsetning at beslaget føres ner over den nederste kappen.

5.8 Avslutning mot gavel



- Elastofol Supreme tetningsskjikt (1) trekkes opp på skråskjæret lekt (se fig). Mekanisk festing, 40 mm fra gavellektens kant.
- Kappe av Elastofol Supreme (2) monteres over skråskjæret lekt med 120 mm overlapping mot takbelegget og helsvies. Kappen brettes ned på utsiden forbi skjøten på lekten og festes mekanisk i lekten.
- Beslag (3) som skal avsluttes nedenfor kappen på utsiden.

5.9 Overgang mot takfotplate



- Takfotplate (2) overflatebelagt med polyesterlakk.
- Remse av Mataki Elastofol Supreme 500 mm bred (3). Sveises 50 mm mot takfotplate med sveiseautomat. Den andre langsiden mekanisk festet.

Takfotplate skal skjøtes med 100 mm fiksert overlegg, c/c høyst 2 000 mm. Stående fals på takfotplate bør ikke benyttes.

5.10 Utførelse ved møne

Tekning av møne bør utføres i henhold til følgende alternativ:

Alt 1:



Banene avsluttes så nær mønet som mulig, og festes mekanisk i kortenden. Mønet tekkes deretter med en remse av Mataki Elastofol Supreme. Prinsipp for remse, se bildet nedenfor.

Ved takhelning brattere enn 1:16 skal det alltid utføres mønekappe i henhold til alt.1.

Alt 2:



Banene trekkes over mønet som vist på figuren. Kortende festes mekanisk. Kan bare utføres ved helning slakere enn 1:16.

5.11 Innvendig hjørne



1. Mekanisk festing 40 mm fra kant.



2. Varm opp og fest hjørnet.



3. Skjær til, brett og sveis fast kappen, samt fest i overkant.

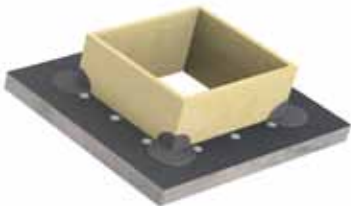


4. Skjær til en ny kappe for å overlappe i hjørnet, sveis og fest i overkant.

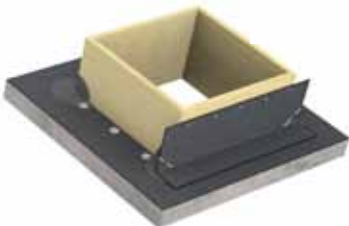
5.12 Inntekking av kasser/overlys/røkluker



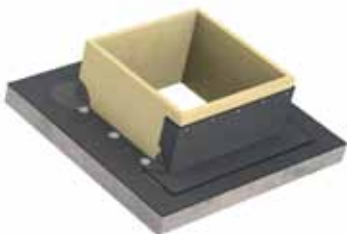
1. Legg Elastofol Supreme frem mot sargen.



2. Monter hjørne forsterkninger ved å varme fast lapper av Mataki Forsterkningsremse mot belegget og sargen.



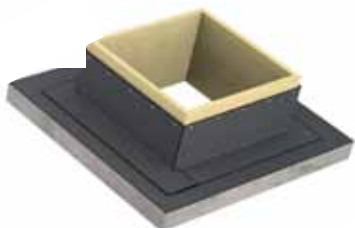
3. Sett den første kappen på den "nedre" siden av kassen (mot renne/takfot).



4. Skjær till og sveise fast kappen.



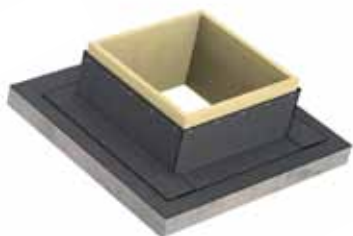
5. Monter siden en kappe langs neste side som på bildet.



6. Skjær kappan kant i kant på den vertikala delen men låt kappan gå 20 mm forbi hjørnet på den horisontella delen.

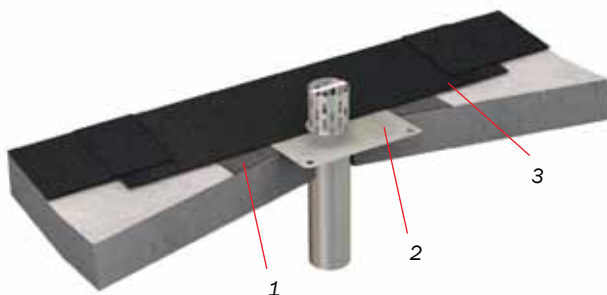


7. Monter kappen på samme måte på den andre siden.



8. Monter till slutt den kappen som er nærmest oppkanten (mønet). La også i dette tilfelle kappen gå 20 mm forbi hjørnet på den horisontelle delen.

5.13 Taksluk og overløp



Mataki Taksluk TBS & Mataki dekningskrage YEP 4000

- Plasser Mataki dekningskrage YEP 4000 (1) sentrisk over rørgjennomføringen. Den plastbelagte siden vendes opp.
- Helsveis Mataki Taksluk TBS (2) mot dekningskragen. Sørg for at bitumen trenger opp gjennom de perforerte hullene i slukets flens.
- Fest sluket mekanisk i takkonstruksjonen, med festene plassert i flensens ytterkanter.
- Legg og rett in ett 1 m stykke Ealstofol Supreme (3) sentrisk over sluket og sveis fast till flens og dekningskragen.
- Belegget monteres med 12 cm overlapp och sveises min 50 mm.

5.14 Gjennomføringer – mansjetter



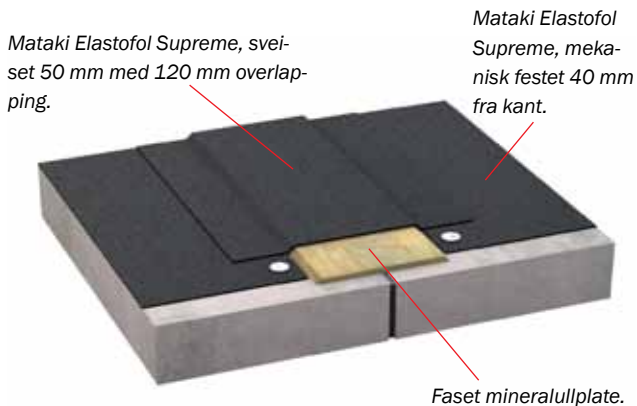
T-mansjett

Ved gjennomføringer i Mataki Elastofol Supreme brukes Mataki T-mansjett eller tilsvarende.

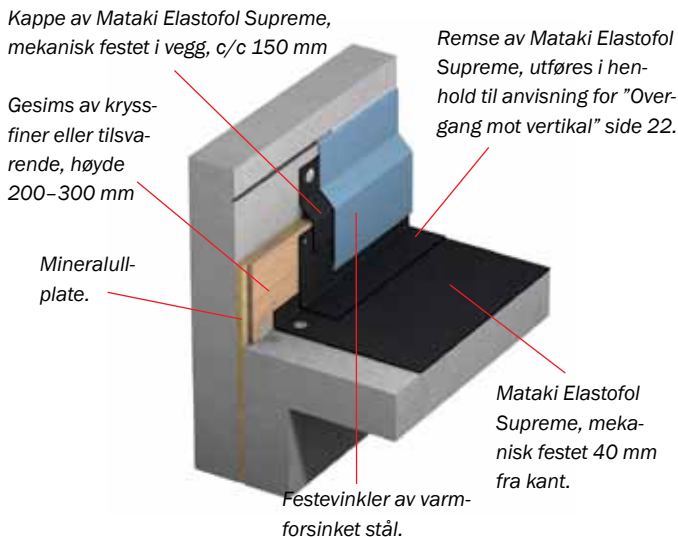
- Forsterkningsstykke av minimumskvalitet YEP 4000 (1) plasseres sentrisk over gjennomføringen. Forsterkningsstykket skal rekke minst 100 mm utenfor mansjetten i alle retninger.
- Forsterkningsstykkets overflate smeltes, og mansjetten (2) trykkes ned i den smeltede asfalten.
- Elastofol Supreme trekkes frem 15 cm forbi mansjetten, Splitt banen og skjær hull for mansjetten som vist på bildet. Helsveises banen till kragen på mansjetten och fosterekningsstykket.
- Legg neste bane over omlegg/split og sveis på samme måte som med første banen. Husk og drukne strøet på underliggende bane og å skråskjære hjørnet på overliggende bane.
- I kanten av tetningssjiktet, rundt hele overgangen til mansjetten, presses en streng asfaltdim ned i vinkelen mellom belegget og mansjetten.
- Rustfri slangeklemme trekkes til ved mansjettens overgang til rørgjennomføringen.

5.15 Fuger

5.15.1 Dilationsfuge



5.15.2 Bevegelsesfuge ved vertikal



7. Mataki dokumentert egenkontroll

7.1 Kontroll av utført arbeid

Egenkontroll kan utføres på ulike måter. Følgende rutiner anbefales:

- Hvis det er en sveis som ser usikker ut – løft forsiktig med en sparkel. Hvis det bare er utbetydelig slipp, sveis ned overlegget. Hvis feilen er av større omfang skal banen byttes ut eller det må sveises på en remse ovenpå.
- Spesiell kontroll skal utføres ved detaljer som sluk, rör og hjørner. Alle bretter skal sikres med mekanisk forankring i overkant.
- Inspisert flate skal markeres på en takplan, og godkjennes med signatur. Vanligvis er det satt opp egenkontrollplaner for respektive objekt, inneholdende kontrollblanketter som skal fylles ut og dokumenteres.

7.2 Mataki Test™

Til lekkasjetest er det en fordel å bruke Mataki Test™. Ved testen blåses det røyk inn under belegget. Overtrykket som dannes vises ved at banene hever seg en anelse. Eventuell lekkasje indikeres ved at det trenger ut røyk. Se separat instruksjon for Mataki Test™.





MATAKI®

Box 22, 263 21 Höganäs, Sverige Tel: +46 42-33 40 00

www.mataki.com